

In dit nummer

- 1 Inleiding
- 2 Transport Experience Center (TEC)
- 3 Recente Activiteiten

Komende activiteiten

*Weekend van de
Chemie
15 & 16 september*

Thema's 2023

*Veiligheid
Sustainability
Samenwerking FECC
Jongerenwerking*

Inleiding door Marc Van den Broeck

Geachte BACD-leden,

25 jaar geleden was het een grote eer om met **Trafuco** toe te treden tot de BACD-gemeenschap. Door toedoen van wijlen Dhr. Jacques De Clerck, jarenlang secretaris van BACD, werd het voor **Trafuco** mogelijk om zich als vervoerder te profileren tussen de toenmalige chemie 'bonzen'.

Ondertussen is er veel veranderd en heb ik in al die jaren de wereld van de chemiedistributie en de professionalisering ervan van dichtbij mogen meemaken.

Er werd in de loop der jaren een grote professionele gemeenschap gevormd die de sector naar een hoger niveau heeft getild, voornamelijk via de efficiënt werkende commissies, ondersteund door de leden van buiten de chemiedistributie. Daarnaast mogen we evenmin de ontspannende kanten niet vergeten zoals 'Het weekend van de Chemie' waarbij ook de partners worden betrokken.

Kortom, BACD was en is nu zeker de perfecte organisatie voor de sector van de chemische distributie en de aansluitende dienstverlenende bedrijven

Na de verkoop van de transportactiviteiten van Trafuco is mijn interesse blijven bestaan in alles wat te maken heeft met opleidingen voor transport in het algemeen en gevaarlijke goederen in het bijzonder.

Naast de bestaande bedrijven, **VVV (Vereniging voor Verkeersveiligheid)** en **DGT (Dangerous Goods Training & Consultancy)**, werden er 2 nieuwe bedrijven opgericht om het opleidingsaanbod te vergroten: **OTC (Opleiding en Training Chauffeurs)** en **TEC (Transport Experience Center)** waarbij de laatste de overkoepelende organisatie is die het globale opleidingsaanbod aanbiedt aan de chemische distributiewereld.

Samen met **Nick Paelinck**, die mede-eigenaar is en de dagelijkse leiding heeft over deze bedrijven, staan wij dan ook met veel plezier ten dienste van BACD.

Hartelijk dank om ons de gelegenheid te geven onszelf voor te stellen in deze editie van Chemic News.

Voorstelling nieuw lid: Transport Experience Center (TEC)

Transport Experience Center (TEC):

is de overkoepelende organisatie die een globaal opleidingsaanbod aanbiedt inclusief consultancy voor transport en behandeling van al dan niet gevaarlijke goederen in een breed kader. Ook multimodaal transport komt hier aan bod.

De Vereniging voor Verkeersveiligheid (VJV):

is gespecialiseerd in opleidingen van chauffeurs ADR colli- en tankvervoer en nascholingen vakkbekwaamheid conform Europese Code 95. Deze opleidingen worden in het Nederlands en in het Frans aangeboden.

Een verplicht nummer om de 5 jaar, maar toch willen we dat iedereen die les komt volgen bij VJV actuele kennis meekrijgt ondanks hun jarenlange ervaring in de transport- en logistieke sector. Gedurende deze opleiding zullen we ons richten op het uitbreiden van uw professionele vaardigheden en vakkennis. Het doel is ervoor te zorgen dat u up-to-date blijft met de nieuwste ontwikkelingen en best-practices in uw vakgebied, en uw competenties te versterken.

Verwijzend naar de Code 95 nascholingen kunnen door VJV ook veel meer "tailormade" opleidingen samengesteld worden, al of niet sectorspecifiek, waarbij we waarde willen creëren voor de betrokken werknemers en werkgevers. Het opzet is o.a. om meerdere malen per jaar een opleiding te organiseren die ingaat op een bepaalde niche. Bijvoorbeeld:

- 'Food & feed', waarbij er dieper wordt ingegaan op de Do's en Dont's bij het vervoer van levensmiddelen en diervoeders.
- 'Veilig laden en lossen van vloeistoffen bij tankvervoer', en
- 'Omgaan met Lithium-ion batterijen en andere alternatieve energiebronnen'.

Meestal laten we deze opleidingen voorafgaan door een seminarie waarbij we inzetten op informeren en sensibiliseren. De opleidingen die door VJV en DGT gegeven worden betreffen zowel standaardopleidingen als bedrijfsgeoriënteerde opleidingen, gericht op de praktijk en gegeven door deskundige en erkende lesgevers.

Kennisoverdracht gebeurt niet alleen via opleidingen maar kan ook via informele voordrachten tijdens **netwerkevents** of door het organiseren van **seminaries** rond één of meerdere specifieke thema's betreffende het transport en manipulatie van gevaarlijke goederen.



Voorstelling nieuw lid: Transport Experience Center (TEC) (vervolg)

Dangerous Goods Training & Consultancy (DGT):

geeft advies en opleidingen over alle aspecten van het vervoer, de opslag en behandeling van gevaarlijke stoffen. Dit betreft o.a. wettelijk voorgeschreven opleidingen Veiligheidsadviseur ADR (wegvervoer)/RID (spoorvervoer)/ADN (binnenwateren), alsook training m.b.t. IMDG (zeevervoer) en IATA-DGR (luchtvervoer).

Wat betreft de externe (verplichte) aanstelling van een **Veiligheidsadviseur ADR/RID/ADN** kan via een team van experts beroep gedaan worden op de diensten van DGT en VVV. Tevens kunnen bedrijfsaudits m.b.t. transport en manipulatie van gevaarlijke goederen worden uitgevoerd ter voorbereiding van officiële controles door de bevoegde overheid.

Passie voor gevaarlijke goederen: omgaan met gevaarlijke goederen vereist specifieke kennis en vaardigheden om de risico's te minimaliseren en de veiligheid te waarborgen. Doelgerichte opleiding, incl. nascholing, is bedoeld om u bewust te maken van de mogelijke gevaren, de juiste procedures en richtlijnen te leren en u te voorzien van praktische tips en adviezen. Doordat we de verschillende transportmodi ondersteunen, kan iedereen die gevaarlijke goederen transporteert bij TEC terecht voor een pragmatische oplossing, die garandeert dat niet onnodig tijd verloren wordt.

Een veiligheidsadviseur kan een aanzienlijke meerwaarde bieden aan een organisatie op het gebied van veiligheid. Enkele aspecten waarin een veiligheidsadviseur van groot belang kan zijn:

- **Risicobeheer:** veiligheidsadviseurs helpen bij het identificeren, analyseren en beoordelen van veiligheidsrisico's binnen de organisatie. Ze hebben een grondige kennis van relevante wet- en regelgeving en industriestandaards en geven advies over passende maatregelen om gerelateerde risico's te verminderen of te beheersen.
- **Compliance:** veiligheidsadviseurs zorgen ervoor dat de organisatie voldoet aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van veiligheid en helpen bij het ontwikkelen en implementeren van het veiligheidsbeleid, procedures en trainingsprogramma's.
- **Training en bewustwording:** veiligheidsadviseurs geven trainingen en workshops om medewerkers bewust te maken van veiligheidskwesties en hen te trainen in de juiste procedures en protocollen. Ze zijn ook nauw betrokken bij het ontwikkelen van een veiligheidscultuur binnen de organisatie.
- **Incidentonderzoek en -preventie:** In geval van een ADR/RID/ADN incident helpt een veiligheidsadviseur bij het uitvoeren van een grondig onderzoek om de oorzaak te achterhalen en mogelijke preventieve maatregelen voor de toekomst te identificeren. Ze geven ook advies over het implementeren van wijzigingen en verbeteringen om herhaling van incidenten te voorkomen.
- **Externe relaties:** veiligheidsadviseurs fungeren als het contactpunt tussen de organisatie en externe veiligheidsinstanties, zoals overheids- en toezichthoudende instanties. Ze helpen bij het opbouwen van goede relaties, het communiceren van veiligheidsinitiatieven en het zorgen voor naleving van externe voorschriften

Een veiligheidsadviseur heeft dus zeker een waardevolle rol in het waarborgen van de veiligheid en het minimaliseren van risico's binnen een organisatie. Ze bieden expertise, begeleiding en ondersteuning op het gebied van veiligheid, wat leidt tot een veiliger werkomgeving, een betere naleving van wet- en regelgeving en een hoger veiligheidsbewustzijn onder medewerkers



Voorstelling nieuw lid: Transport Experience Center (TEC) (vervolg)



Je carrière in een
hogere versnelling?

OPLEIDING TRAINING CHAUFFEURS

Proud member of **TEC**

Opleiding en Training Chauffeurs (OTC):

Staat in voor de opleiding van nieuwe chauffeurs en het laten behalen van hun rijbewijs en bijkomende vorming tot volwaardig chauffeur.

Chauffeurstekort: Er is een nijpend tekort aan vrachtwagenchauffeurs. Bovendien heeft het beroep te kampen met een negatief imago dat onder meer bepaald wordt door slechte arbeidsomstandigheden (lage verloning, lange werkdagen, tijdsdruk...), files en vervuiling. OTC is er niet enkel om tegemoet te komen aan de opleidingsnood bij truckchauffeurs. Eens de chauffeurs opgeleid zijn, moeten ze ook opgevolgd worden, wat de werkgever alleen maar ten goede komt. Hoewel de instroom van nieuwe mensen een uitdaging blijft, ziet OTC ook veel mogelijkheden binnen de huidige arbeidsmarkt. We moeten weggaan van wat we als normaal beschouwen. Klassiek werd een werkloze opgeleid als chauffeur. Vandaag hoeft dit niet meer. Ook zijinstromers die uitgekeken zijn op hun huidige job en altijd al met een vrachtwagen hebben willen rijden, kunnen door ons opgeleid worden. Vrouwen willen we ook stimuleren om vrachtwagenchauffeur te worden. Ook zien we kansen voor vluchtelingen en gedetineerden. Uiteindelijk willen we iedereen de kans geven om het beroep te leren bij ons.



Bedrijfsbezoek Schütz 14 juni



Op woensdag 14 juni organiseerde de BACD haar jaarlijkse bedrijfsbezoek. Op uitnodiging van SCHÜTZ (Benelux) B.V. bezochten wij de fabriek van Klundert in Noord-Brabant. We kregen er een rondleiding en zagen hoe de IBC's en vaten geproduceerd werden, maar ook hoe deze na terugname gereconditioneerd werden om als recyclaat verwerkt te worden in nieuwe producten. Mooi voorbeeld van circulariteit en Sustainability! We sloten het bezoek af met een rondleiding in het pittoreske Willemstad. Hartelijk dank aan Christophe De Deken, David Fastl, Hugo Somers en Bert Himpe voor de organisatie en ontvangst.

Kick-off Young Professionals



Op 29 juni werd de eerste aanzet gegeven naar de oprichting van de "commissie Young Professionals" binnen de BACD. Na een korte presentatie van onze voorzitter, Christophe De Cannière zijn we overgegaan tot een open discussie met de aanwezigen. Hoe zien de Young professionals dit project en wat verwachten zij hiervan? Al snel kwamen er interessante ideeën naar voor rond bedrijfsbezoeken, ESG, imago van onze sector naar jongeren, werving & retentie, digitalisering en netwerkmogelijkheden. De samenkomst werd met een leuke golfclinic en een gezellige receptie en diner afgesloten. Het enthousiasme en de wil om zich in te zetten voor dit nieuw project werd door de deelnemers uitgesproken. Wordt vervolgd ...